

# Cyklotrasy bez hraníc – 2.etapa výstavby

## Kerékpárutak határok nélkül – az építés 2.fázisa

HUSK1301/2.3.1/0023

Program cezhraničnej spolupráce

Maďarská republika – Slovenská republika 2007-2013



Program cezhraničnej spolupráce  
Maďarská republika-Slovenská republika  
2007-2013



Magyarország-Szlovákia  
Határon Átnyúló Együtműködési  
Program 2007-2013

**Budujeme  
partnerstvá**

**Partnerséget  
építünk**

Európsky fond regionálneho rozvoja

Európai Regionális Fejlesztési Alap

**Európska únia**

**Európai Unió**



## **Cyklotrasy bez hraníc – 2.etapa výstavby**

### **Kerékpárutak határok nélkül – az építés 2.fázisa**

HUSK1301/2.3.1/0023

**Program cezhraničnej spolupráce**

**Maďarská republika – Slovenská republika 2007-2013**

- Zámer: pokračovať vo výstavbe cyklotrás
- Hľadanie nových cezhraničných partnerov v MR,
- Využitie príležitosti v rámci výzvy HUSK, podanie žiadosti o NFP: máj 2013

# Cyklotrasy bez hraníc – 2.etapa výstavby

## **Kerékpárutak határok nélkül – az építés 2.fázisa**

HUSK1301/2.3.1/0023

### Projekt podaný v nasledovnej partnerskej štruktúre:

- **Združenie obcí Mikroregiónu Klátovské rameno – Tőkési - Ág Kistérség - vedúci partner projektu (SR)**
- **Domáci partneri:**
  - Mikroregión Medzičilizie – Csilizközi Kistérség
  - Mikroregión Warkun – Warkun Kistérség
  - Regionálna rozvojová agentúra ISTER
- **Obec Lipót(HU) – cezhraničný partner projektu**
- **Obec Hédervár (HU) – ďalší maďarský partner projektu**

## Najväčšie výhody nového partnerstva:

- Prepojenie Žitného ostrova so Szigetköz-om
- Zvýšenie počtu turistických atrakcií pre cyklistov
- Nadväznosť projektu cyklotrás na ďalšie rozvojové projekty – napr. na už ukončený projekt kompy (HUSK), na projekt mostu pre peších a cyklistov Dobrohošť – Dunakiliti, a iné.

## Ciele projektu:

**Globálny cieľ:** zlepšenie dostupnosti a komunikácie v spoločnom slovensko – maďarskom prihraničnom regióne

### **Špecifické ciele:**

- pokračovať v realizácii projektu Cyklotrasy bez hraníc, HUSK/1101/2.3.1/0302 - 2. etapou výstavby
- skvalitniť životné podmienky obyvateľstva a zvýšiť bezpečnosť premávky
- vytvoriť podmienky pre environmentálne šetrnejšie formy cestovania, pre ďalší rozvoj CR v riešených územiach
- podporiť kultúrnu a sociálnu súdržnosť v prihraničí žijúceho obyvateľstva majúceho spoločné zvyklosti, tradície, históriu, kultúru, ale aj jazyk
- podporiť a upevniť cezhraničnú spoluprácu na úrovni projektových partnerov, ako aj na úrovni všetkých cieľových skupín projektu

## Implementácia: 2014 október – 2015 jún (8 mesiacov)

Celkový rozpočet projektu vrátane výstavby 2.etapy a rozšírenia 1.etapy :  
**1 960 238,63 EUR**

Rozpočet projektu na slov. strane vrátane výstavby 2.etapy a rozšírenia 1.etapy : **1 335 324,11 EUR**

Rozpočet projektu na maď. strane: **624 914,52 EUR**

**(v tom 85 % zdroje ERDF, 10 % zdroje štátneho rozpočtu, 5 % vlastné zdroje do projektu zapojených partnerov)**



**Budujeme  
partnerstvá**  
**Partnerséget  
építünk**

**Európska únia**  
Európsky fond regionálneho rozvoja

**Európai Unió**  
Európai Regionális Fejlesztési Alap



## Aktivity projektu:

1. Verejné obstarávanie s cieľom výberu najvhodnejších dodávateľov prác a služieb
2. Výstavba a značenie cyklotrás
3. Publicita projektu
4. Obstaranie digitálnych interaktívnych totemov - nové

Exteriérové totémy s LCD dotykovým displejom budú poskytovať online aktuálne informácie o mieste kde sa turisti práve nachádzajú, o regióne, jeho pozoruhodnostiach, kultúrno-spoločenských podujatiach, možnostiach ubytovania a stravovania...a to formou textových informácií, fotografií, máp a pod. Totémy budú rozmiestnené v centrách obcí Malé Dvorníky, Ohrady a Topoľníky.

Túto aktivitu realizuje vedúci partner projektu v úzkej spolupráci s obcou Lipót, ktorá bude poskytovať "best practice" - svoje skúsenosti a znalosti, ktoré získala pri realizovaní rovnakej investície na území Szigetközu

## **Dĺžka stavaného úseku v rámci Rozšírenia 1.etapy a výstavby 2. etapy na území SR**

- **Rozšírenie 1.etapy: 1,17 km ,**
- **2.etapa: 6,88 km**

- Úseky cyklotrás na území SR budú v prevažnej miere intravilány a ich úlohou je prepojiť stavané úseky cyklotrás, ktoré sú predmetom 1. etapy výstavby
- Z dôvodu ich geografického umiestnenia vo vnútorných častiach obce budú z hľadiska materiálového prevedenia vyhotovené prevažne zo zámkovej dlažby
- Všetky novovybudované úseky budú plne bezbariérové a budú doplnené vhodným dopravným značením

## **Dĺžka stavaného úseku v rámci rozšírenia 1.etapy a výstavby 2. etapy na území SR**

- **Rozšírenie 1.etapy: 1,17 km ,**
- **2.etapa: 6,88 km**

### **Výstavba 2.etapy a rozšírenie 1.etapy :**

- **MR Klátovské rameno: 3,5215 km +0,272 km (v obciach Topoľníky, Ohrady, Veľké Dvorníky a Malé Dvorníky, Horné Mýto)**
- **MR Medzičilizie: 1,4064 km (v obci Okoč a vo Veľkom Mederi)**
- **MR Warkun: 1,9578 km+0,253 km (v obci Vrakúň a v obci Kútniky)**
- **MR Dunajská Magistrála: 0,642 km (rozšírenie 1.etapy v obci Lehnice a v obci Dobrohošť)**

## Dĺžka stavaného úseku v rámci 2. etapy výstavby na území MR:

– 3,3 km

- Z toho v dĺžke 939 m bude viesť po intravilánoch obcí (Lipót 186 m a Hédervár 753 m).
- Zvyšná časť stavaného úseku je extravilán spájajúci tieto 2 obce pozdĺž cesty evidovanej pod číslom 1411 v dĺžke 2,4 km. V 2+251,60 km-tri sa vybuduje most pre cyklistov.
- Pripravovaná cyklotrasa sa z Lipótu napojí na len nedávno zrekonštruovanú asfaltovú cestu vedúcu k prístavu pre kompu Dunaremete - Gabčíkovo (projekt financovaný zo zdrojov Programu HUSK v r. 2011-2012), ktorá sa doplní tabuľami a bude fungovať ako značená cyklotrasa.

## Cieľové skupiny:

Primárna cieľová skupina projektu:

- do projektu zapojení partneri - inštitúcie
- všetci obyv. a návštevníci do projektu zapojených mikroregiónov (MR Klátovské rameno, Warkun, Medzičilizie)
- všetci obyvatelia a návštevníci župy Győr-Moson-Sopron, s dôrazom na región Szigetközu a obce Lipót a Hédervár

Sekundárne cieľové skupiny:

- inštitúcie zamerané na propagáciu cestovného ruchu v SR a Maďarsku (cestovné kancelárie, médiá, TIK, cyklistické kluby...)
- úrady a inštitúcie, ktorých úlohou a cieľom je podpora rozvoja regiónov (vyššie územné celky – TTSK, župa Győr-Moson-Sopron, Agentúra na podporu rozvoja cestovného ruchu - napr. SACR v SR a iné...)
- v riešenom území pôsobiaci podnikateľský sektor, s dôrazom na subjekty pôsobiace v oblasti CR a iných podporných služieb (hotely, penzióny, reštaurácie, bary, termálne kúpaliská..)

# Multiplikačné efekty:

- ✓ rozšírenie pôvodne naplánovanej trasy v maďarskom prihraničí o nové územia
- ✓ nové prepojenia cyklotrás (možnosť kombinovať cyklotrasy vedúce po hrádzi s cyklotrasami, ktoré turistov zavedú priamo do konkrétnych vidieckych sídiel)
- ✓ vytvorenie podmienok pre budovanie ďalšej infraštruktúry cestovného ruchu